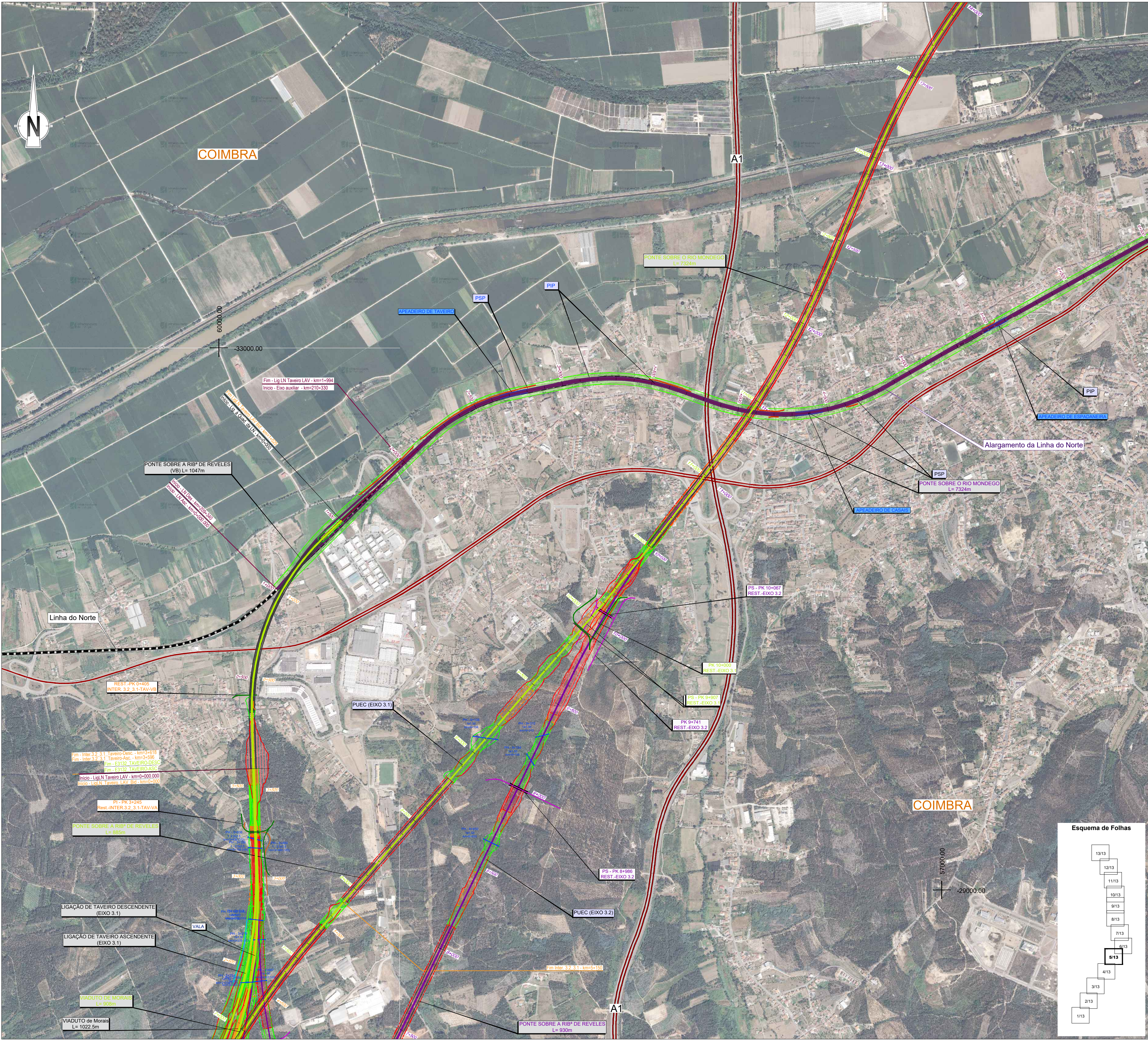




—●— Limite de Concelho (CAOP's 2021)

TRACADOS

Eixo 1

Eixo 2

Eixo 3.1

Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1

Eixo 3.2

Alargamento da Linha do Norte

Eixo 4

Eixo 5

Variante a Anadia

Variante a Oliveira do Bairro

Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

Rede Ferroviária Existente

Auto-estrada

Estrada Nacional

Itinerário Principal

— PUEC

— Viaduto ou Ponte

— Estação

— Túnel

LEGENDA

Pouco Significativo

Moderadamente Significativo

Significativo

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de alterações

REV 01 PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS

Junho 2023

Fonte: (Ortofotos de Base)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpaís

projetos e soluções

N.º do Projeto

AGILPRO

Ficheiro

ANEXO 7.6 - Ocorrências de Projeto.dwg

Data

06/2023

Revisão

ANEXO 7.6 - Ocorrências de Projeto 00

Levantou

Desenhou

Projectou

Verificou

JCT

ICL

CBF

Sistema de referência

EPSG 3763

(PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

Escalas

1: 10 000

0 100 200

m

Infraestruturas de Portugal

Divisão de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Lúcia Almeida

Linha

Local

Fase do Projecto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÁ)

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

FASE 1: PORTO / SOURE

CARTA DE SIGNIFICÂNCIA DAS OCORRÊNCIAS DE PROJECTO

Tipo

N.º SAP

N.º de Ordem no Projecto

Versão

Folha

Desenho

316

05

00

5/13